

Osaka Metro Group

2019年度（2020年3月期） 第3四半期決算について

2020年2月13日
大阪市高速電気軌道株式会社



2019年度 第3四半期 決算概要

(1) 連結損益計算書	P.2
(2) 事業別の状況	P.3
(3) 連結貸借対照表	P.4
(4) 鉄道事業の運輸成績	P.5

本資料の一部は公認会計士又は監査法人の監査対象外の情報を含みます。

連結損益計算書 … 第3四半期

(単位：億円)

	2019年度 3Q累計実績	2018年度 3Q累計実績	増減	増減率
営業収益	1,415	1,402	+12	+0.9%
営業利益	321	400	△79	△19.8%
営業外収益	8	7	+1	+15.2%
営業外費用	4	7	△3	△38.9%
経常利益	324	400	△75	△18.9%
特別利益	20	1	+20	—
特別損失	13	3	+11	—
親会社株主に帰属する 四半期純利益	221	257	△36	△13.9%

【営業収益について】

鉄道事業における前年度の自然災害からの反動増や都心回帰傾向の影響のほか、各種イベント・キャンペーンや外国人観光客への積極的な誘客活動の実施などにより、消費税率の引き上げ後も初乗り普通運賃を据え置いたものの、全体としては対前年比で12億円の増収となりました。

【営業利益及び四半期純利益について】

対前年比では減益となっておりますが、これは主として、今年度限りの民営化に伴う不動産取得税(45億円)の負担及び固定資産税(36億円)の負担のほか、BRT運行費用の負担や来年度以降の増収増益のための戦略的な先行経費など特殊要素によるものです。

事業別の状況（営業収益及び営業利益）… 第3四半期

(単位：億円)

		2019年度 3Q累計実績	2018年度 3Q累計実績	増減	増減率
鉄道事業	営業収益	1,222	1,202	+20	+1.6%
	営業利益	273	342	△69	△20.0%
バス事業	営業収益	103	98	+5	+5.2%
	営業利益	14	18	△4	△23.8%
広告事業	営業収益	35	37	△2	△5.3%
	営業利益	8	8	△0	△5.5%
リテール事業	営業収益	95	94	+0	+0.5%
	営業利益	21	23	△2	△9.0%
都市開発事業	営業収益	11	11	△0	△2.1%
	営業利益	3	7	△4	△51.6%
調整額ほか	営業収益	△51	△40	△10	-
	営業利益	1	1	△0	△22.4%
営業収益合計		1,415	1,402	+12	+0.9%
営業利益合計		321	400	△79	△19.8%

鉄道事業 : 営業収益は、消費税増税後も初乗り普通運賃を据え置いた影響や韓国訪日客の減少はあるものの、集客力の高いイベントとのタイアップや、中国ほかアジア各国に積極的にプロモーションを実施するなど、国内外の誘客活動により増収。営業利益は一過性の費用負担により減益となりました。
 バス事業 : 営業収益は、BRTの運行受託などにより増収となりましたが、営業利益は、人材確保のための人件費増などにより減益となりました。
 広告事業 : デジタルサイネージ等デジタル媒体商品化への取り組みを行うも、紙媒体の出稿減などにより減収となりました。
 リテール事業 : 営業収益は、駅構内新規店舗オープン・利便施設(コインロッカーなど)増設により増収。営業利益はホワイトティラメダ2期リニューアル店舗閉鎖による影響等により減益となりました。
 都市開発事業 : 保有アセット活用の推進や既存不動産の入居率向上を進めるも、固定資産税の負担などにより減益となりました。

- 1) 事業別の状況に記載の各事業別の営業収益、営業利益は、内部取引消去の配分を行っておりません
- 2) 「鉄道事業」には、コーポレートを含みます
- 3) 鉄道事業と広告事業・リテール事業間の施設賃借料収入・費用を含みます
- 4) 「調整額ほか」は、グループ内受託事業および内部取引をいいます

連結貸借対照表 … 第3四半期

連結貸借対照表

(単位：億円)

	2019年度 3Q末	2018年度末	増減	増減要因
資産	9,701	10,075	△374	
流動資産	448	700	△252	現金及び預金の減 △19 未収消費税等の減 △203 未収金の減 △34
固定資産	9,253	9,375	△123	建物及び構築物の減 △77 投資有価証券の減 △57 繰延税金資産の増 +17
負債	4,367	4,841	△475	
流動負債	2,336	1,289	+1,047	短期借入金の減 △140 コマーシャル・ペーパーの増 +1,360 未払法人税等の減 △180
固定負債	2,030	3,552	△1,522	長期借入金の減 △1,551
純資産	5,335	5,234	+100	利益剰余金の増 +139 親会社株主に帰属する四半期純利益 +221 支払配当 △81 その他有価証券評価差額金の減 △39

鉄道事業の運輸成績 … 第3四半期

(単位：億円、千人)

		2019年度 3Q累計実績	2018年度 3Q累計実績	増減	増減率
運輸収入	定期	288	280	+8	+2.9%
	定期外	886	877	+9	+1.0%
	合計	1,174	1,157	+17	+1.5%
輸送人員	定期	241,317	233,572	+7,745	+3.3%
	定期外	477,950	473,218	+4,732	+1.0%
	合計	719,267	706,790	+12,477	+1.8%



**Osaka Metro
Group**