

目次

- 1 トップメッセージ
- 2 基本的な方針
 - 企業理念
 - 綱領
 - 安全方針
- 3 安全管理の方法
 - 輸送の安全を確保するための体制
 - 安全委員会（事故・事故の芽の活用）
 - 安全重点施策・行動目標の策定
 - PDCA サイクルを活用した継続的な改善
 - 社員と経営層とのコミュニケーション

- 4 鉄道事故等
 - 鉄道事故等の発生状況と対応

- 5 安全設備・輸送改善
 - 安全設備・輸送改善への投資
 - 駅の安全
 - 車両の安全
 - 日々のメンテナンス

- 6 危機管理
 - 事故・災害等への備え

- 7 人材の育成
 - 安全に関する年間行事
 - 社員の研修

- 8 お客さま・沿線の皆様へのお願い

安全報告書の編集にあたって
 Osaka Metro では、軌道法第 26 条及び鉄道事業法第 19 条の 4 に基づき、事業年度ごとに安全報告書を作成しています。
 この報告書では、お客さまに安心して弊社の地下鉄・ニュートラムをご利用いただけるよう弊社の安全への取り組みを、わかりやすい紙面構成を意識して幅広く紹介しています。
 なお、今回の報告書については、2017年度のOsaka Metroの前身である大阪市交通局の安全に対する取り組みを掲載しています。

会社概要

名称
 大阪市高速電気軌道株式会社

愛称
 Osaka Metro

「Metro（メトロ）の語源は、「首都の」、「大都市の」を表す「metropolitan（メトロポリタン）」に由来しますが、世界の主要な都市の「地下鉄」を表す言葉として世界的に認知された名称で、多くの国・都市で使用されています。
 当社では、今後の大阪のさらなる国際化を見据え、グローバルスタンダードである「Metro」を愛称に取り入れることで、「名立たる世界の大都市の『Metro』と肩を並べるとともに、世界のどの『Metro』にも負けにくい大阪らしい『Metro』になる」という強い決意を込めています。

本社所在地
 大阪市西区九条南 1 丁目 12 番 62 号

営業路線

| | | | |
|-------------|---------------|---------|------|
| ● 御堂筋線 | 江坂～中百舌鳥 | 24.5 km | 20 駅 |
| ● 谷町線 | 大日～八尾南 | 28.1 km | 26 駅 |
| ● 四つ橋線 | 西梅田～住之江公園 | 11.4 km | 11 駅 |
| ● 中央線 | コスモスクエア～長田 | 17.9 km | 14 駅 |
| ● 千日前線 | 野田阪神～南巽 | 12.6 km | 14 駅 |
| ● 堺筋線 | 天神橋筋六丁目～天下茶屋 | 8.5 km | 10 駅 |
| ● 長堀鶴見緑地線 | 大正～門真南 | 15.0 km | 17 駅 |
| ● 今里筋線 | 井高野～今里 | 11.9 km | 11 駅 |
| ● 南港ポートタウン線 | コスモスクエア～住之江公園 | 7.9 km | 10 駅 |

営業状況

Osaka Metro は、2018 年 4 月 1 日より大阪市を中心に 100 年を超えて運営してきた地下鉄及びニュートラム 9 路線からなる交通ネットワークを継承し、近畿圏のライフラインとして、大都市の交通インフラを支えています。

全線路線図 Route Map

