

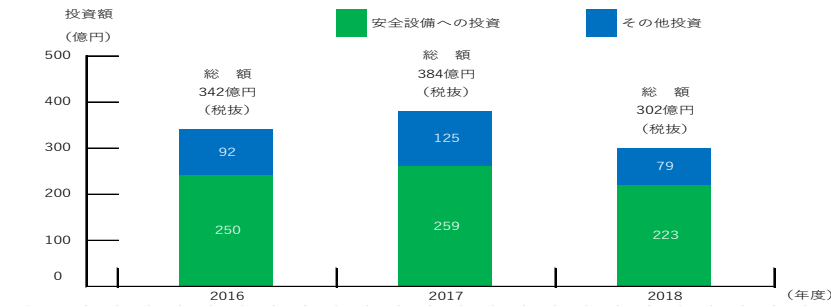
# お客さまの安全・安心を守る

Osaka Metroでは、人と設備の両面からお客さまの安全・安心を守っています。（主な設備を紹介します。）

1. 安全・安心のための様々な研修・訓練
2. 地下への入口のかさ上げ（浸水対策）
3. 無線機接続端子、IP無線
4. 防災盤  
→駅構内の防災設備等を集中管理する
5. 非常用発電機  
→停電した際に排水ポンプや排煙システム等に電源を供給するとともに、広域停電が発生した際に、駅間で走行している列車を安全に次駅まで走行させるために必要となる信号・通信設備に電源を供給する
6. 耐震補強工事
7. 連結送水管  
→地上と駅構内及びトンネル内を結び、火災発生時に地上から送水を行う
8. 消火栓
9. スプリンクラー  
→火災による温度上昇が一定に達すると自動的に散水する
10. 煙感知器、熱感知器  
→火災時に煙や温度上昇を感知し、駅構内に火災の発生を知らせると同時に防災管理室に出火場所を知らせる
11. 消火ポンプ  
→屋内消火栓やスプリンクラーに送水する
12. 防火シャッター、防煙垂壁
13. 換気口（浸水対策としてかさ上げ済み）
14. 防犯カメラ
15. ごみ箱の透明化
16. 可動式ホーム柵
17. 内方線付点状ブロック
18. 非常はしご
19. 転落防止装置
20. 非常通報装置
21. 排煙システム  
→火災発生時に駅構内の煙を屋外に排出
22. 誘導灯
23. サインリニューアル
24. ワンルートの整備
25. 非常停止合図装置



## 安全設備への投資及びその他投資の推移



## Osaka Metro 安全設備の内訳

- |         |   |
|---------|---|
| 老朽設備更新  | 変電所設備更新、電気保安設備更新、電気室配電機器更新、保線大型機械更新等          |
| 保安・防災対策 | 可動式ホーム柵設置、火災対策、地上建物耐震補強、高架・地下構造物改良、ホーム天井落下対策等 |
| 安定輸送対策  | 軌道改良、無絶縁式軌道回路装置改造等                            |
| 車両その他   | 車両更新、車両ATC装置更新、運転状況記録装置設置更新等                  |