## 目 次

O トップメッセージ

## ○ 基本的な方針

職員の安全に係わる綱領及び安全方針

#### 〇 安全管理の方法

輸送の安全を確保するための体制 安全委員会と事故・事故の芽情報の活用 安全重点施策・行動目標の策定 PDCA サイクルを活用した継続的な改善 気づき情報の活用 安全に関する取組みとスタッフ・経営層との コミュニケーション

## 〇 鉄道事故等

鉄道事故等の発生状況と対応

#### 〇 安全設備

設備の維持と安全性の向上 安全性を向上させるための取組み 日々のメンテナンス

## 〇 危機管理

防災対策

#### 〇 人材の育成

安全とは何かを考える

○ お客さま・沿線の皆さまへのお願い

#### 安全報告書の編集にあたって

大阪市交通局では、軌道法第 26 条及び鉄道事業法第 19 条の4に基づき、事業年度ごとに安全報告書を作成しています。

この報告書では、お客さまとのコミュニケーションを更に深めるため、交通局の安全への取組みをわかりやすい紙面構成を意識して幅広く紹介しています。

● 対象期間: 平成 28 年 4 月~平成 29 年 3 月

## 事業概要

**〇名称** 大阪市交通局

○本局所在地 大阪市西区九条南 1 丁目 12 番 62 号

## 営業路線

#### M 御堂筋線

江坂~中百舌鳥 24.5 km 20 駅 **T 谷町線** 大日~八尾南 28.1 km 26 駅

#### Y 四つ橋線

西梅田~住之江公園 11.4 km 11 駅

#### C中央線

コスモスクエア〜長田 17.9 km 14 駅

#### S千日前線

野田阪神~南巽 12.6 km 14 駅

# K 堺筋線

天神橋筋六丁目~天下茶屋 8.5 km 10 駅

#### № 長堀鶴見緑地線

大正~門真南 15.0 km 17 駅

#### 今里筋線

井高野~今里 11.9 km 11 駅

#### P 南港ポートタウン線

コスモスクエア~住之江公園 7.9 km 10 駅

## 営業状況

大阪市営地下鉄は、1933 年 5 月 20 日に公営交通最初の地下鉄として梅田駅~心斎橋駅間 (3.1 km) の開業以来、市営交通の重要な役割を担ってきました。

現在では、地下鉄8路線(129.9 km)とニュートラム(7.9 km)併せて137.8 kmのネットワークで、1日平均約245万人(2016年度決算見込み)のお客さまにご利用いただいています。

